

Relé de bloqueo de ignición

Introducción

Se puede usar un relé conmutador con dispositivos FM para bloquear el encendido del motor en determinadas condiciones. Se usa una salida digital (DOOUT) para controlar el relé.

Se puede usar relés de bloqueo de ignición con los siguientes dispositivos FM:

- FM-Tco4 HCV
- FM-Tco4 LCV
- FM-Pro4
- FM-Eco4
- FM-Eco4 S



Puede obtener el firmware y configurador más recientes desde nuestra página de documentación: doc.ruptela.it

Legal notice

Copyright © 2019 Ruptela. Todos los derechos reservados. La reproducción, transferencia, distribución o almacenamiento de partes o total del contenido de este documento en cualquier forma sin previo permiso de Ruptela está prohibido. Otros productos y nombres de compañías mencionados en este documento son marcas comerciales o nombres comerciales de sus respectivos propietarios.

Historial de cambios

Fecha	Versión	Modificación
2018-11-05	1.2	Esquema de conexión actualizado. Diseño del documento actualizado.
2019-04-24	1.3	Advertencia sobre diferentes métodos de conexión añadida.

Requisitos

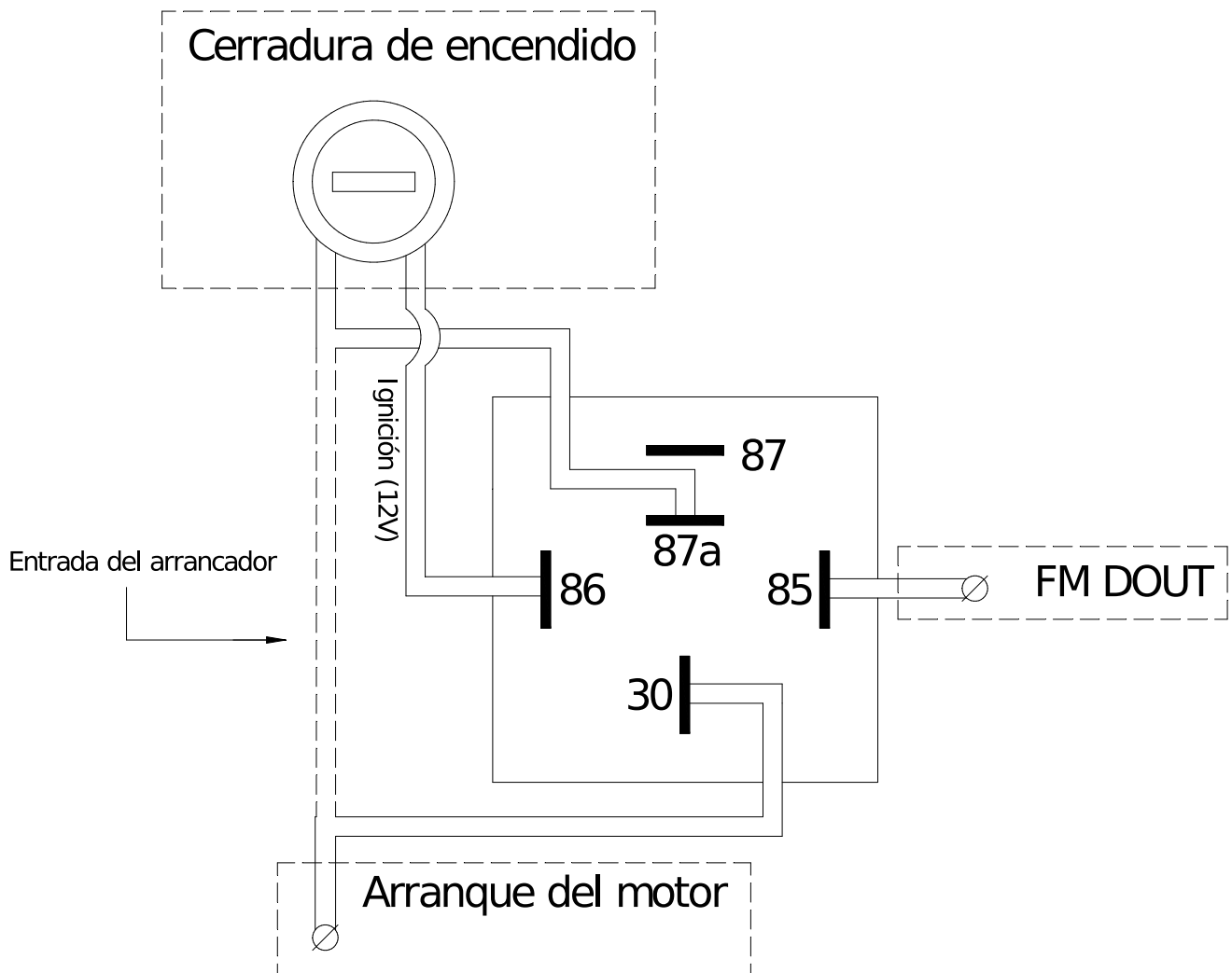
Para vehículos ligeros: 12 V 40 A

Para camiones: 24 V 40 A

Conecte el relé al sistema de ignición como se muestra en el esquema a continuación.

Advertencia

¡El relé debe estar conectado **SÓLO** al sistema de ignición (el circuito del arrancador)! Conectándolo a cualquier otro lugar no es seguro y puede parar el vehículo durante su operación, dañándolo y hiriendo al conductor.



Pinout del relé

Pin n.º	Función
85	Bobina
86	Bobina
87	Normalmente abierto (NO)
87a	Normalmente cerrado (NC)
30	Conexión común a los pines NO y NC

